



.....
18. november 2020 · Sagsident: 17/19770 · Sagsbehandler: Cia Mattich

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn:

Flyvestation Skrydstrup
Lilholtvej 2
6500 Vojens
CVR nr. 1628 7180

Kontaktperson på virksomheden:

Juddi Stecher Madsen, miljøleder,
Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse (FES)

Tilsynet foretaget:

10. november 2020

Tilstede ved tilsynet:

Fra virksomheden:

Juddi Stecher Madsen, miljøleder, FES
Morten Tving, chef driftsområde Skrydstrup, FES
Lars Thestrup, miljøkoordinator, Fighter Wing Skrydstrup
Egon Jacobsen, maskinmester, FES

Fra Haderslev Kommune:

Cia Mattich, Teknik og Miljø
Bent Jensen, OSC-Miljø Aps, rådgiver for kommunen

Lovgrundlag:

Kommunen kommer på tilsyn på virksomheden med baggrund i følgende:

- bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019 om miljøtilsyn.
- bekendtgørelse nr. 1534 af 9. december 2019 om godkendelse af listevirksomhed, bilag 2, punkt H202, som omfatter lufthavne, flyvestationer og flyvepladser
- bekendtgørelse nr. 1475 af 12. december 2017 om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse ...
- bekendtgørelse nr. 1257 af 27. november 2019 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines

Baggrund for tilsyn:

Tilsynet er et prioriteret tilsyn i henhold til miljøtilsynsbekendtgørelsen. Tilsynet havde særlig fokus på opfølgning på tidligere tilsyn.

Tilsynsomfang:

Foruden drøftelser om en række miljøforhold blev der udført fysisk tilsyn på slambassin ved vaske- og smørehallen, NDI-værksted, varmecentralen, hangar og flyvaskeplads ved eskadrille 727. Derudover blev miljøpladsen og brandøvelsespladsen besøgt.

Der blev ikke drøftet støjforhold og det foranstående godkendelsesarbejde, da disse forhold drøftes på andre møder.

Godkendelsesstade:

Flyvestationen har følgende gældende godkendelser og tilladelser iht. Miljøbeskyttelsesloven, foruden de tilladelser, der er listet som gældende i godkendelse fra 5. oktober 1999:

- Godkendelse samt udledningstilladelser for Flyvestation Skrydstrup og Vojens Lufthavn af 5. oktober 1999 (j.nr. 8-76-11-543-3-96). Godkendelsen er udformet som en rammegodkendelse.
- Opførelse af Flyvevåbenets Hoveddepot er omfattet af flyvestationens rammegodkendelse, jf. brev af 29. november 1999 (j.nr. 8-76-11-543-3-96).
- Etablering af permanent vagtbygning med hundehold er omfattet af flyvestationens rammegodkendelse, jf. brev af 11. marts 2002 (j.nr. 8-76-3-543-3-02).
- Etablering af 3 kolde lagerhaller og tilpasning af SAR-faciliteter er omfattet af flyvestationens rammegodkendelse, jf. brev af 29. november 2004 (j.nr. 8-76-3-543-3-02 II)
- Etablering af mobilt fotolaboratorium (Foto Recce) er omfattet af flyvestationens rammegodkendelse, jf. brev af 23. marts 2006 (j.nr. 06/3588)
- Udvidelse af Forsvarets Hoveddepot er omfattet af flyvestationens rammegodkendelse, jf. brev af 24. marts 2006 (j.nr. 06/3775).
- Tilladelse til at nedgrave spildevandstank til spildevand fra Foto Recce af 30. marts 2006 (j.nr. 06/3588)
- Danfly Aviations skoleflyvning er omfattet af flyvestationens rammegodkendelse, jf. brev af 22. august 2006 (j.nr. 05/315)
- Tilladelse til udledning af overfladevand fra eksisterende og nye befæstede arealer samt tilladelse til udledning af tagvand fra eksisterende og nye bygninger af 5. december 2006 (j.nr. 06/2851)
- Tilladelse til nedsivning af husspildevand fra bygningerne 247, 248, 812 og 813 af 23. juli 2007 (j.nr. 07/4369)
- Miljøgodkendelse til etablering af tankanlæg ved Vojens Lufthavn af 12. juni 2008 (j.nr. 07/25509)
- Øvelsesterræn til brand og redningskøretøjer er omfattet af flyvestationens rammegodkendelse, jf. brev af 27. maj 2009 (j.nr. 07/20469)
- Foreløbig tilladelse til indvinding og reinfiltration af grundvand til køling af 9. juni 2009 (j.nr. 09/11699). Tilladelsen er forlænget flere gange og der arbejdes på at gøre den permanent
- Tilladelse til nedsivning af tagvand og pladsvand fra miljøplads (affaldsplads) af 16. juni 2014 (j.nr. 14/18347)
- Renovering og udvidelse af affaldsplads er omfattet af flyvestationens rammegodkendelse, jf. brev af 24. juni 2014 (j.nr. 10/22287)
- Tilladelse til afledning af spildevand fra affaldsplads til det offentlige spildevandssystem af 15. september 2014 (j.nr. 14/18347)
- Tilladelse til sprængninger på harmoniseringsbanen - omfattet af flyvestationens rammegodkendelse, jf. brev af 22. juli 2015 (j.nr. 14/28843)
- Renovering af brændstofdepoterne nordøst og sydvest er omfattet af flyvestationens rammegodkendelse samt afgørelse efter spildevandsbekendtgørelsens § 2, stk. 2 om at ændring på spildevandssystemet ikke kræver fornyet tilladelse, jf. brev af 3. september 2015 (j.nr. 15/21263)
- Anvendelse af flymaledokken til maling af hærens køretøjer er omfattet af flyvestationens rammegodkendelse, jf. brev af 11. november 2016 (j.nr. 16/29906)



- Tilladelse til at aflede spildevand fra vask af fly på forplads til hangar 5 til samletank af 29. november 2016 (j.nr. 16/31138)
- Tilladelse til nedsivning af husspildevand fra bygning 170, bygning 171 og ny kontorbygning af 9. juli 2018 (j.nr. 18/20467). Erstatte tilladelse af 23. juli 2007 (j.nr. 07/4369)
- Tilladelse til at aflede spildevand fra vask af fly på forplads til hangar 3 til samletank af 3. september 2018 (j.nr. 18/21714)
- Tilladelse til at nedsive husspildevand fra bygningerne 170 og 171, H3 samt ny kontorbygning af 16. november 2018 (j.nr. 18/20467)
- Tilladelse til at nedsive overfladevand fra startbanen af 3. april 2019 (j.nr. 19/15372)
- Tilladelse til anlægsarbejder og midlertidigt oplag af ren og forurenede jord af 28. oktober 2019 (j.nr. 19/43828)
- Tilladelse til tilslutning af 600 PE fra nye hangarer til F-35 kampfly af 5. november 2019 (j.nr. 18/20467)
- Tilladelse til midlertidig tilslutning af 300 PE i forbindelse med opførelse af nyt byggeri til F-35 kampfly af 5. november 2019 (j.nr. 18/20467)
- Godkendelse til etablering af voldanlæg af 5. december 2019 (j.nr. 19/50684)
- Dispensation til anvendelse af pistol Sig Sauer på pistolbanen, jf. brev af 2. juli 2020 (j.nr. 20/14445)
- Tillæg til godkendelse til etablering af voldanlæg af 15. september 2020 (j.nr. 19/50684)

Derudover er der givet en række midlertidige tilladelser til F-35-projektet til nedsivning, oplag af jord m.m.

Beskrivelse af virksomheden og driften heraf:

Virksomheden er en militær flyvestation, hvor civil luftfart også har adgang. På stationen er der desuden en række tilknyttede aktiviteter, bl.a. værksted, malehal, motorafprøvning, skydebane, affaldsplads m.m. Vojens Lufthavn ligger også på området.

Tilsynets bemærkninger iht. dagsorden udsendt den 10. november 2020

Ad 1. Flyvestation Skrydstrup/FES orienterer om hidtidige og planlagte ændringer af miljømæssig betydning på Flyvestation Skrydstrup siden sidste miljøtilsyn den 1. november 2018.

Undtaget fra punktet er fly- og terminalstøj, som ligger ved Miljøstyrelsen iht. lov om udbygning og drift af Flyvestation Skrydstrup af 16. juni 2020.

Drøftelser om revurdering af miljøgodkendelsen af 5. oktober 1999 sker i særskilt forum med Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, herunder nyt kraftvarmeanlæg (MCP-bkg), skydebane, Vojens Lufthavn, NATO-projekt (flere tanke, spildevand m.m.?), slambassin til vand fra brandøvelsesplads, definition på terminalstøj (inkl. skræmmeskud).

Status for de forskellige projekter blev drøftet, bl.a. i forhold til hvilke der kan indgå i ansøgningen om miljøgodkendelse af Flyvestationen. Det er ved at blive afklaret, hvilke projekter, der skal anmeldes efter VVM-reglerne. Af sikkerhedshensyn forventes NATO-projektet undtaget.

Der er en VVM-anmeldelse på vej til Miljøstyrelsen vedrørende anlægget til grundvandskøling ved det nye F-35-anlæg.

Mht. skræmmeskud oplyser Juddi Stecher Madsen, at hverken Haderslev Kommune eller Miljøstyrelsen har haft bemærkninger til FES' redegørelse herom. Haderslev Kommune har i sin udtalelse henvist til, at skræmmeskud er omfattet af definitionen på terminalstøj, og at det dermed hører under Miljøstyrelsens tilsyn. Miljøstyrelsen har dog i deres svar ikke tilkendegivet om skræmmeskud indgår i deres tilsynsopgave.

Mht. forbuddet mod afledning af vand fra brandøvelsespladsen er Forsvarets serviceentreprenør ISS ved at undersøge mulige anlæg, der kan modtage vandet. Brandøvelsespladsen har ikke været brugt i lang tid.

Den endelige BAT-redegørelse vedrørende vandet fra brandøvelsespladsen forventes leveret til FES fra rådgiverne i uge 46.

I den endelige miljøkonsekvensvurdering for ændring af Flyvestation Skrydstrup blev der tilkendegivet, at der skulle igangsættes undersøgelse af bl.a. projektets påvirkning på børn og dyr. Det arbejde er ved at blive sat i gang.

Pr. 1. januar 2021 flytter Morten Tving til nye opgaver. Hans nuværende funktion overtages af Lenette Dalby. Jacob Brinkmann er ansat som ny chef ved miljøsektionen ved FES i stedet for Mette Mygind, som er stoppet.

Ad 2. Nye tilladelser, miljøgodkendelser, klager siden sidst og lign.

De listede tilladelser m.m. blev drøftet.

I perioden er der også givet nedsivningstilladelse til overfladevandet fra startbanen.

Etableringen af sikkerhedsvoldene i nordøst er afsluttet.

Kommunen har ikke modtaget klager siden anlægsloven blev vedtaget i juni 2020. Der ligger dog en række henvendelser om støj forud for lovens vedtagelse, som kommunen ikke har lavet endelige afgørelser på. Hvis der sker mere i disse sager, vil de blive overdraget til Miljøstyrelsen, som overtog tilsynet med fly- og terminalstøj ved anlægslovens vedtagelse. Miljøstyrelsen er gjort bekendt med disse klager.

Ad 3. Kortlægning og vedligehold af tank- og olieudskilleranlæg på Flyvestation Skrydstrup

Kortlægningen fra 2018 er en miljøhistorisk redegørelse, som opdaterer redegørelsen fra 2001. Redegørelsen giver ikke en specifik status for tilstanden af olieudskillere, tanke m.v.

Handlingsplanen for udskiftning af olieudskillere m.v. tager derfor udgangspunkt i rapporten fra 2015. Alle 1. prioriteter, der var angivet i rapporten, er nu håndteret. Planen er at udskifte 5-6 olieudskillere i 2021.

Der er derudover 2-3 olieudskillere ved hydrantområdet ved eskadrille 730, som man arbejder på at få udskiftet. Området forventes anvendt til fremmedfly fremover. Udskiftningerne afventer F-35- og NATO-projekterne.

I 2020 har Forsvaret startet et landsdækkende projekt, hvor man vil grave ned til de "ukendte" tanke. De "ukendte" tanke er de tanke, man ikke kender alderen på, fordi der ikke ligger en tankattest. Man håber at finde tankmærker. På Flyvestation Skrydstrup er der ca. 20 "ukendte" tanke.

Status og handlingsplan bør omtales i ansøgningen om miljøgodkendelse.

Ad 4. Uheld ved brandøvelsesplads den 22. oktober 2019

Som opfølgning på uheldet har Flyvestationen indskærpet proceduren for anvendelse af brandøvelsespladsen, dvs. at pladsen skal spules og ventilen lukkes.

Ventilen på pladsen er utæt, men da pladsen ikke er i brug for tiden, er der lagt en plade over ventilen. Hvis der løber vand forbi ventilen, løber det i opsamlingskølle. Ventilen vil blive repareret inden ibrugtagning. Der vil også blive monteret alarm på tank og olieudskiller inden ibrugtagning.

Ad 5. Opsamlingstank ved hydrazinanlægget

F-35 vil ikke anvende hydrazin. Det nuværende lager burde være tilstrækkelig til F-16's levetid. Anlægget forventes derfor ikke brugt til opfyldning af beholdere mere.

Ved tilsynet i 2018 blev det oplyst, at hydrazintanken skulle have inspektion i 2019. Forsvaret kan ikke genfinde kravet om inspektion i deres retningslinjer.

Ad 6. Lugtgener

Lugtgener fra F-16-udstødningsgasser blev drøftet i forhold til en konkret bolig i rød zone.

Ad 7. Evt.

Der var en kort drøftelse af, hvornår første udkast til ansøgning om miljøgodkendelse forventes klar.

Ad 8. Fysisk tilsyn

Bemærkningerne til de enkelte tilsynspunkter ses nedenfor.

Ad 8a. Slambassin ved bygning 896/898 (vaske- og smørehallen), hvor vand fra brandøvelsesplads tilføres

Kommunen har den 16. oktober 2020 givet påbud om, at slambassinet skal tættes senest 1. maj 2021.

Ved tilsynet blev det oplyst, at tegningerne på bassinet viser, at der ligger armeret plast i bunden af bassinet.

Forsvaret overvejer at undersøge udstrækningen af den armerede plast, og om den er tæt, f.eks. ved at blotlægge et område af bassinopbygningen.

Desuden overvejer de at undersøge om arealet foran slambassinet har membran under SF-stenene, så arealet kan bruges til vask af køretøjer m.m.

Ad 8b. NDI-værkstedet - Er alarm for væskestand på samletank monteret, jf. tilsyn 2018?

Alarmen til tanken er monteret og blev forevist. Ved alarm sendes der en sms-besked.

Ad 8c. Varmecentral

Anlægget består af 2 gaskedler og en gasmotor.

Der blev orienteret om, at anlægget og evt. ændringer er omfattet af anmelderpligten i bekendtgørelsen om miljøkrav for mellemstore fyringsanlæg (MCP-bekendtgørelsen). Se mere om bekendtgørelsen i følgebrevet til tilsynsrapporten.

Der er en række nødgeneratorer rundt omkring på Flyvestationen, bl.a. ved ca. 10 shelters.

Nødgeneratorerne forsynes med olie fra lokale tanke.

Ad 8d. Eskadrille 727 i sydøst (F-16)

Hangar 3 og flyvaskeplads ved Hangar 3 blev besigtiget.

Vaskearealet er markeret med streger på fliserne. Styringen sidder umiddelbart indenfor døren i Hangar 3.

Alarmen for fyldt samletank vises med lys. Der er skiltet med betydningen af lyset.

Styringen af spærreventilen er automatisk, således at spærreventilen er lukket, når der er tændt for vaskeanlægget.

Tilladelsen fra 2018 til at etablere samletank til flyvaskevand ved Hangar 3 indeholder vilkår om, at vaskepladsen skal spules over efter flyvask og før spjældet igen åbnes til afledning til recipient. Den nugældende instruks for vask på pladsen indeholder ikke denne regel. Forsvaret oplyser, at instruksen vil blive rettet. Der er dog skiltet herom ved anlægget.

Der var en generel snak om kontrol af belægninger på Flyvestationen. Det oplyses, at belægningerne tjekkes og repareres løbende.

Ad 8e. Generel besigtigelse i forhold til udarbejdelse af miljøgodkendelse, herunder miljøpladsen, brandøvelsespladsen m.m.

På brandøvelsespladsen var der i kanten af pladsen lavet et mindre hul i belægningen ned til membranen. Formålet var at se opbygningen af pladsen og klarlægge afledningen fra pladsen. Der sås, at der var en opsamlingsrende hele kanten rundt. Renden har afløb via pladsens afløb til opsamlingsstanken. Belægningen består af SF-sten, beton og membran.

Ad 8f. Nye sikringsvolde i nordøst

Voldene er etablerede, og der er ved at gro grønt på dem.

Supplerende punkter i henhold til miljøtilsynsbekendtgørelsens offentliggørelseskrav

I miljøtilsynsbekendtgørelsens er der krav om, at miljøtilsynsrapporter skal offentliggøres. § 11, stk. 1, beskriver, hvilke oplysninger, der som minimum skal offentliggøres. For at opfylde dette krav skal kommunen supplere med nedenstående punkter.

Konstateret jordforurening

I henhold til jordforureningslovens¹ § 3, stk. 2, foretager Forsvaret i samarbejde med regionsrådet kortlægning af forurenede arealer på vidensniveau 1 på Forsvarsministeriets ejendomme. Region Syddanmark oplyser på deres hjemmeside, at der er sagsbehandling i gang på lokaliteten.

Forsvarets kortlægningsarbejde har konstateret en række forureninger på Flyvestationens område. Forureningskilderne er primært brændstof.

Meddelte håndhævelser

Der er ikke meddelt håndhævelser til Flyvestation Skrydstrup i forbindelse med tilsynet.

Konklusion

Flyvestation Skrydstrup indsender årligt egenkontrolloplysninger, bl.a. med oplysninger om støj fra flyvninger (TDENL-beregning), aktiviteter på skydebanen samt opgørelser over produceret affald og forbrug af råvarer m.m.

Samlet blev forholdene ved tilsynet overordnet fundet miljømæssigt tilfredsstillende og væsentlige vilkår synes overholdt.

Supplerende oplysninger til tilsynsrapporten

Nedenstående oplysninger gives til generel orientering.

Offentliggørelse

Haderslev Kommune skal offentliggøre denne tilsynsrapport i henhold til § 12 i miljøtilsynsbekendtgørelsen.

Virksomheden har mulighed for at komme med bemærkninger før offentliggørelsen. Hvis kommunen ikke har modtaget bemærkninger fra jer senest 14 dage efter, at I har modtaget dette udkast til tilsynsrapporten, vil den være endelig og blive offentliggjort på hjemmesiden for Digital Miljøadministration (DMA), www.dma.mst.dk.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 282 af 27/03/2017



Aktindsigt

I henhold til samme § 12 har enhver adgang til aktindsigt i de øvrige oplysninger, som kommunen er i besiddelse af med de begrænsninger, der følger af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Brugerbetaling

Miljøtilsynet er omfattet af regler om brugerbetaling, og der afregnes efter det aktuelle timeforbrug fordelt på timer forbrugt på virksomheden og timer forbrugt udenfor virksomheden.

Timeprisen fastsættes årligt af Miljøstyrelsen. Betalingen opkræves samlet for perioden 1. november – 31. oktober, jf. brugerbetalingsbekendtgørelsen. En samlet regning udsendes en gang årligt i november måned.

Klagevejledning

Offentliggørelsen af denne tilsynsrapport sker med de begrænsninger, der følger af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger. Afgørelser i forbindelse med tilsyn kan ikke påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet i henhold til § 69 i Miljøbeskyttelsesloven.

Denne afgørelse kan i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 101 indbringes for domstolen. Ønskes afgørelsens gyldighed afprøvet ved domstolene, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter datoen for afgørelsen.

Udført af:
Cia Mattich
miljømedarbejder