



FIGHTER WING SKRYDSTRUP



Vi justerer vores startprofil 1. maj

Kære naboer til Fighter Wing Skrydstrup

Jeg har på vores naboskabsmøder forklaret, at vi har modtaget flere henvendelser om støj, da vi for et års tid siden begyndte at lette uden at anvende efterbrænder. Forklaringen er sådan set meget simpel. Når flyet skal i luften uden efterbrænder, leverer motoren ikke nær så meget effekt. Starten bliver langsommere, og vi går i luften tættere på baneenden og flyver over hegnet i en meget lavere flyvehøjde. Det billede forsætter i ganske mange kilometer, og I har med rette oplevet, at vi passerede jeres hjem i lavere højde. Det har bidraget til, at vi faktisk har støjet mere.

Vi har derfor testet et antal nye flyveprofiler i simulatoren og fået dem beregnet sammen med F-35 beregningerne, som blev forelagt på borgermødet den 11. april. Det betyder, at vi fra 1. maj igen anvender efterbrænder i forbindelse med vores starter, men slukker den tidligere end vi gjorde tidligere. Det har vi store forventninger til både vil øge flyvesikkerheden for vores piloter og vil reducere den oplevede støj for langt de fleste af jer samtidig med, at vi fortsat efterlever den eksisterende miljøgodkendelse.

Teori og praksis er imidlertid to forskellige ting. Derfor opfordrer vi til, at I kontakter os, hvis I oplever u hensigtsmæssigheder i forbindelse med, at vi lægger vores startprofil om.

Med venlig hilsen

Uffe Holstener
Chef Fighter Wing Skrydstrup

Fakta startprofiler

Vi vil fra 1. maj overvejende anvende to profiler; en uden efterbrænder og en med efterbrænder.

For begge profiler gælder, at de overholder miljøgodkendelsen, men de vil opleves forskelligt og tilgodeser henholdsvis naboer i yderområderne eller naboer tæt på Flyvestationen.

Når vi letter uden brug af efterbrænder, tager det længere tid for flyet at opnå højde og komme væk. Dette bevirker, at naboer med afstand til Flyvestationen i højere grad påvirkes.

Når vi derimod anvender efterbrænder, vil de naboer, som er tættest på Flyvestationen, blive mest påvirket, hvorimod øvrige naboer skulle opleve et markant fald i støjen, da flyene hurtigere opnår den ønskede højde og dermed større afstand til naboerne.

En stor fordel ved anvendelsen af en profil med efterbrænder er, at pilotens muligheder for at kunne reagere og foretage nødforanstaltninger stiger markant, hvis flyet skulle få en fejl. Derfor er det også at foretrække fra pilotens side, at der anvendes efterbrænder for at komme hurtigt i luften og sikre sig bedre manøvrebetingselser.

Som det fremgår, så er fordele og ulemper altså et spørgsmål om, hvor man bor, og det er i dette krydsfelt af hensyn at Fighter Wing Skrydstrup vil manøvrere fremadrettet

Samtlige startprofiler og beregningerne, som ligger til grund for de justerede profiler, kan tilgås på dette link:

<http://www.fmi.dk/NYT-KAMPFLY/STOJ/Pages/flystojsrapport.aspx>

Her skal I specifikt kigge efter de profiler, som hedder (M. 350) og (AM 300.350), da det er disse profiler vi her taler om..

Vi lytter

Støjklager

Alle støjhenvendelser behandles af det nationale Luftoperationscenter. Dette sikrer, at alle henvendelser registreres korrekt og borgerne får ensartede svar. Ønsker du at sende en støjklage, så send din henvendelse til

FKO-KTP-F-NAOC-PLANS@FIIN.DK

Henvendelsen skal indeholde dato og klokkeslæt, geografisk lokation og en beskrivelse af hændelsen.

Afviselser fra flyrute i forbindelse med start og landing

De profiler, som man kan finde i flystøjsrapporten er alle standarder, som det fra tid til anden er nødvendigt at afvige fra. Langt størstedelen af de gange en pilot må afvige fra sin rute er der en god forklaring, men for at vi overhovedet har mulighed for at behandle forholdet, vil vi bede om, at du sender din henvendelse til FWSKP@MIL.DK Henvendelsen skal også i dette tilfælde indeholde oplysninger om dato, klokkeslæt, geografisk lokation og en beskrivelse af hændelsen.