

Flyvestation

Skrydstrups

Naboer

www.skpnabo.dk

skpnabo@gmail.com



Den 30. september 2022

Journalnummer 2021-3576

Høringssvar til udkast til tillæg til Miljøstyrelsens vejledning om støj fra flyvepladser og udkast til miljøvurdering.

Fra foreningen, Flyvestation Skrydstrups Naboer

Ændring af støjkonsekvenszoner og materielle goder

I tillægget til Miljøstyrelsens vejledning beskrives, at der ved indførelse af ændrede beregningsmetoder kan forventes generelt højere beregnede støjniveauer end med de hidtil anvendte metoder. Dette medfører at støjkonturer for Lden og Lamax vil omfatte større områder end støjkonturer for samme flyveplads baseret på den hidtidige vejledning. Miljøstyrelsen understreger, at dette ikke betyder øget støj for omgivelserne, men indebærer alligevel, at omgivelserne generelt er udsat for mere støj end hidtil antaget.

I miljøvurderingen konkluderer Rambøll, at den opdaterede beregningsmetode for nogle flyvepladser kan have en lille, negativ påvirkning på materielle goder i form af det støj-mæssige råderum.

På trods af, at støjen er uændret ved indførelse nye beregningsmetoder, mener vi, at miljøvurderingens afsnit om materielle goder også bør omfatte en vurdering af eventuelle øgede støjkontureres påvirkning af boligpriser.

I forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen for ændringen af Flyvestation Skrydstrup udarbejdede Forsvarets Ejendomsstyrelse et litteraturstudie om flystøjs påvirkning af boligpriser. Dette litteraturstudie finder vi bør indarbejdes i miljøvurderingen af tillægget til vejledning om støj fra flyvepladser, suppleret med evt. ny viden på området.

Lamax

Miljøstyrelsen beskriver, at der ved fastsættelse af konkrete grænseværdier bør præciseres, hvilke forudsætninger om flyveveje, flyvekorridorer, etc., der skal lægges til grund ved støj-beregninger. Ligesom det anbefales, at Lden og Lnight betragtes som de primære redskaber til regulering af støj fra flyvepladser, og at vilkår om Lamax kan anvendes som et supplement. Vi mener, at Lamax fortsat skal anvendes sammen med Lnight for de områder, der ligger i umiddelbar nærhed af flyvestationer og flyvepladser, hvor der forekommer flyvninger med meget høje støjniveauer.

Flyvestation

Skrydstrup

Naboer

www.skpnabo.dk

skpnabo@gmail.com



Uagtet flyvninger i tidsrummet kl. 22-07 delvist reguleres gennem TDENL-metoden, mener vi, at vejledningen bør præcisere, at flyvninger med meget støjende flytyper i vides muligt omfang bør undgås i dette tidsrum, uanset om grænseværdierne for Lnight overholdes. Ligeledes bør vejledningen præcisere at gentagne afvigelser fra flyveveje og korridorer bør udløse nye støjberegninger.

Det skal understreges at forsvarets mørketræning i perioder af 6-8 uges varighed, forår og efterår af mange naboer til Forsvarets Flyvestationer opleves voldsom generende, særligt når flyvningerne foregår efter kl. 22.00.

Gener fra støj fra flyvepladser

Miljøstyrelsen fastholder de vejledende grænseværdier for lufthavne og flyvestationer ud fra "en hensigtsmæssig afvejning af hensynet til naboer og til mulighederne for at drive samfundsmæssigt vigtige infrastrukturanlæg som lufthavne og flyvestationer".

Miljøvurderingen referer til vejledningen, der beskriver en række psykoakustiske faktorer, som har betydning for menneskers individuelle reaktioner på støjen. Bl.a. opfattelse af støjens nødvendighed eller samfundsmæssige værdi.

Vi vil gerne understrege, at menneskets fysiologi ikke udelukkende lader sig styre af støjens nødvendighed eller samfundsmæssige værdi. En del af de mentale og kognitive funktioner, som er i spil, når vi påvirkes af støj, er autonome og ligger i underbevidstheden. Det er krævende, og derfor udløses stresshormonerne, når vores underbevidsthed arbejder på at ignorere støjen. Vi mener derfor, at de vejledende grænseværdier bør tages op til overvejelse i den kommende revision af den samlede vejledningen.

Med venlig hilsen

P.b.v

Agnes Østergaard Rosenlund