

Foreningen Flyvestation Skrydstrups naboer (skpnabo@gmail.com)
v. Agnes Rosenlund

Svarbrev til høringssvar til miljøkonsekvensvurdering for ændring af Flyvestation Skrydstrup

Kære Foreningen Flyvestation Skrydstrups naboer

Mange tak for jeres høringssvar til "Miljøkonsekvensvurdering for ændring af Flyvestation Skrydstrup", som Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse udsendte i høring i perioden den 4. juli til den 30. august 2019. Det er meget vigtigt for processen, at I giver jeres mening til kende, så vi kan opnå det bedste resultat.

De modtagne høringssvar er behandlet i vedlagte oversigt, hvor I kan se de modtagne høringssvar og svarene hertil. I behandlingen af høringssvarerne har vi inddraget alle de rådgivere, der har deltaget i udarbejdelsen af miljøkonsekvensvurderingen – dvs. COWI, SWECO og Rambøll. I kan se i besvarelsen hvilke tiltag, vi sætter i værk som følge af høringssvaret.

De spørgsmål, Foreningen Flyvestation Skrydstrups naboer har rejst i jeres høringssvar og besvarelsen, er markeret med gult i oversigten. I forhold til jeres bemærkninger skal følgende bl.a. fremhæves:

- *Behandling af høringssvar:* Alle de rådgivere, der har deltaget i udarbejdelsen af miljøkonsekvensvurderingen (COWI, SWECO og Rambøll) er blevet inddraget i behandlingen af høringssvarene. For at sikre gennemsigtighed i processen vil alle høringssvar blive offentliggjort (anonymiseret) sammen med Forsvarsministeriets behandling heraf.
- *Regulering af nuværende miljøbelastning:* Det er korrekt, at miljøkonsekvensvurderingen i udgangspunktet er udført med den aktuelle miljøstatus som referencescenarie, hvilket følger retningslinjerne i Miljøvurderingsloven. Det kan hertil oplyses, at miljøkonsekvensvurderingen på støjområdet omfatter en samlet støjberegning af støjbelastningen for både F-16 og F-35 kampflyene. Støjbelastningen for både F-16 og F-35 kampflyene vurderes i forhold til Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser. Vilklårene i den gældende rammegodkendelse fra 1999 følger kravene i Miljøstyrelsens vejledning, dog er rammegodkendelsen med hensyn til terminalstøj mere lempelig. Som følge heraf er den gældende rammegodkendelse indeholdt i vurderingen.

Dato: 24. oktober 2019

Enhed: Rådgivningsafdelingen
Sagsnr.: 2019/002824
Dok.nr.: 486990
Bilag: 1

Forsvarsministeriets
Ejendomsstyrelse
Arsenalvej 55
9800 Hjørring

Tlf.: +45 7281 3000
Fax: +45 7281 3005
E-mail: fes@mil.dk
www.forsvaret.dk/fes

EAN: 5798000201286
CVR: 16 28 71 80

- *Kompensationsmodel:* I forhold til flystøjen fra F-35 kampfly arbejder Forsvarsministeriet på at etablere en kompensationsmodel for de mest støjudsatte naboer til Flyvestation Skrydstrup.
- *Manglende viden:* På baggrund af ønsker fremsat i forbindelse med afgrænsningshøringen, valgte Forsvarsministeriet at undersøge flystøjs indvirkning på børns sundhed, produktionshusdyr og huspriser i miljøkonsekvensvurderingen. Heraf fremgår det, at der er områder hvor der mangler viden. Forsvarsministeriet iværksætter derfor yderligere undersøgelser, der nærmere belyser F-35-projektets indvirkning på både menneskers sundhed, produktionshusdyr samt vibrationer og lavfrekvent støj.
- *TDENL-værdien:* Forsvarsministeriet anerkender, at flystøjen bliver større ved F-35 kampfly sammenlignet med F-16 kampfly, hvilket kommer til udtryk både i gennemsnitsstøjen, maksimalstøjen og den beregnede TDENL-værdi. TDENL værdien anvendes som en kontrolværdi til den løbende kontrol af støjbelastningen omkring Flyvestation Skrydstrup. Ændringen af TDENL-værdien fra 151,3 dB til 155,4 dB er således ikke udtryk for en yderligere forøgelse af flystøjen end den, der allerede fremgår af beregningerne for gennemsnitsstøj og maksimalstøj.
- *Akkumuleret støj:* Der findes ikke metoder til at beregne akkumuleret støj fra forskellige støjkilder (eksempelvis terminalstøj og flystøj, veje, jernbaner), ligesom Miljøstyrelsen ikke har nogen grænseværdier herfor. Udformningen af F-35 komplekset på flyvestationen foretaget med henblik på at minimere terminalstøjen fra de kommende F-35 kampfly.

Huspriser: Det har ikke været muligt at finde studier, der belyser flystøj fra kampflys indvirkning på huspriser i små samfund. De studier der er udarbejdet omhandler civil flytrafik. COWI har gennemgået 44 undersøgelser af flystøjs indvirkning på boligpriser og på den baggrund udvalgt 16 undersøgelser, der skønnes særligt relevante for Flyvestation Skrydstrup. Resultaterne herfra kan dog ikke direkte overføres til området omkring Flyvestation Skrydstrup.

- *Regulering:* Flyvestation Skrydstrup vil skulle overholde de forudsætninger, der ligger til grund for flystøjsberegningerne fra april 2019, når der udstedes en ny bekendtgørelse om støj fra Flyvestation Skrydstrup i forbindelse med den kommende anlægslov. Der etableres et flystøjovervågningssystem, der forventes klar i 2020. I den kommende bekendtgørelse om flystøj fra Flyvestation Skrydstrup vil tilsyn og klageadgang blive reguleret. Bekendtgørelsen vil senere på året blive sendt i offentlig høring sammen med anlægsloven.

- *Dialog:* Forsvarsministeriet ønsker at fortsætte den gode dialog med naboerne til Flyvestation Skrydstrup og fremadrettet styrke kommunikationsindsatsen. Fremadrettet vil der blive tilbudt en SMS-service, hvor naboerne informeres om relevante oplysninger, herunder når sidste flyvning er gennemført ifm. den daglige træningsflyvning. Det er dog ikke hensigten, at kommunikationsaktiviteterne vil blive reguleret i anlægsloven.

Forsvarsministeriet forsætter arbejdet med at afdække konsekvenserne af F-35-projektet. Det stopper ikke med miljøkonsekvensvurderingen. Allerede nu sætter vi flere undersøgelser i gang vedrørende menneskers sundhed, produktionshusdyr samt vibrationer og lavfrekvent støj, fordi miljøkonsekvensvurderingen viser, at vi mangler viden på disse områder.

Høringssvar og oversigten med Forsvarsministeriets behandling offentliggøres på www.fmi.dk. På baggrund af høringssvarene vil miljøkonsekvensvurderingen blive justeret. Den endelige miljøkonsekvensvurdering forventes offentliggjort i forbindelse med den offentlige høring af anlægsloven senere på året.

Spørgsmål til ovenstående bedes fremsendt til Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse på mailadressen: fes@mil.dk.

Med venlig hilsen

Ann Kjemtrup
kontorchef
Chef for Rådgivningsafdelingen

Bilag:

Oversigt over Forsvarsministeriets behandling af høringssvar til miljøkonsekvensvurderingen af 24. oktober 2019.