



Haderslev

## NOTAT

Haderslev Kommune  
Teknik og Miljø, Borger  
Simmerstedvej 1A, 1 sal  
6100 Haderslev

[www.haderslev.dk](http://www.haderslev.dk)

Dir. tlf. 74 34 22 41  
[mije@haderslev.dk](mailto:mije@haderslev.dk)

14. marts 2018 • Sagsident: 18/6006 • Sagsbehandler: Mikael Kjær-Jensen

Notat fra møde den 12. marts 2018 vedrørende støjgener fra Flyvestation Skrydstrup

Mødet blev afholdt kl 16.30-18.00 i byrådssalen

### Mødedeltagere

#### Flyvestation Skrydstrups Naboer:

Per Brommann [skpnabo@gmail.com](mailto:skpnabo@gmail.com)

Agnes Rosenlund

Niels Erik Christensen

Dorthe Mikkelsen

Nadine A. Madsen

Kim Skov

Jørgen Gram

#### Bjergvang Grundejerforening:

Thomas Jensen

Susanne Jensen

Michael Weltz [ajcmm1@gmail.com](mailto:ajcmm1@gmail.com)

#### Naboer:

Malene Rosenberg Hansen [smedager@live.dk](mailto:smedager@live.dk)

Søren Karst [lysbeck.mette@gmail.com](mailto:lysbeck.mette@gmail.com)

Mette Lysbeck Madsen [lysbeck.mette@gmail.com](mailto:lysbeck.mette@gmail.com)

#### Haderslev Kommune:

H.P. Geil

Willy Feddersen

Cia Mattich

Mikael Kjær-Jensen



## Resumé

Borgmester H.P. Geil bød velkommen og indledte mødet med at anerkende den kritik, der har været af Haderslev Kommune / Byrådet og adresserede, at Haderslev Kommune fremadrettet vil gøre det bedre, og således at Kommunen og Byrådet kan genvinde naboernes tillid.

Willy Feddersen supplerede og indbød deltagerne til at give udtryk for deres forventninger til Haderslev Kommune.

H.P. Geil foreslog efterfølgende en kort præsentation af mødedeltagerne.

Cia Mattich orienterede omkring Haderslev Kommunes tilsynsopgave i forbindelse med miljøtilsyn på Flyvestation Skrydstrup, herunder omfanget af opgaven og hvordan den er løst gennem årene. Ligeledes blev der kort orienteret omkring resultaterne fra tilsynene.

Forhold i forbindelse med eksisterende F-16 fly på flyvestationen:

Der blev spurgt ind til, om Haderslev Kommune var blevet informeret omkring ny og kraftigere motorer til flyene, og om forsvaret havde henvendt sig i forbindelse med forøgelsen af antallet af F-16 fly på flyvestationen. Hertil kunne svares, at Kommunen ikke tidligere havde været bekendt med brugen af nye motorer, og at Forsvaret ikke havde henvendt sig i forbindelse med forøgelsen af antallet af fly.

Bredt var der et ønske om, at Kommunen som myndighed ikke meddelte yderligere dispensationer i forhold til støj. Der var et udpræget ønske om handling i form af konkrete støjmålinger ved de ejendomme, hvor der i forbindelse med miljøgodkendelsen var meddelt dispensation. Dette i lyset af de nye og kraftigere motorer og forøgelsen af antallet af F-16 fly på flyvestationen. Der var hos de fremmødte borgere den klare holdning, at berørte naboer allerede nu bør kompenseres for de gener og belastninger, som de må tåle.

Ønsket var her, at Kommunen snarest udarbejder en ny miljøgodkendelse for at få forholdene omkring F-16 på plads, og at Kommunen i den forbindelse køber ekstern og uvildig konsulentbistand til en gennemgang af forudsætningerne for miljøgodkendelsen uden dispensationer i forhold til støjgrænser.

Willy Feddersen kommenterede kort i den forbindelse, at Kommunen som myndighed pr. definition er uvildig, og tilbød, at Kommunen vil gennemgå miljøtilsynet for 2017 med særlig fokus på støj og lugt.

I forhold til offentliggørelser, høringer og andet, var der et ønske om, at Kommunen ud over de officielle kanaler særskilt orienterer berørte naboer. Willy Feddersen lovede, at Kommunen vil være bedre til at informere og kigge ind på muligheden for at lægge offentliggørelser m.v. ud på Kommunens hjemmeside. Dette ligeledes med mulighed for at abonnere, når der er nyt.

Willy Feddersen formulerede et behov for synlighed omkring kontaktpersoner hos både Haderslev Kommune og hos Flyvestationen/Forsvaret, således spørgsmål og svar blev adresseret korrekt.



Det var naborernes oplevelse, at der ved konkrete hændelser som overflyvninger og øget støjpåvirkning, hvor berørte naboer kontaktede flyvestationen for at klage, at de ikke blev behandlet ordentligt eller taget seriøst. Ligeledes var opfattelsen, at disse henvendelser ikke blev registreret, idet der ved senere henvendelser med henvisning til tidligere henvendelser, ikke var muligt for at finde frem til disse.

H.P. Geil opfordrede til at klage skriftligt med kopi til Haderslev Kommune, der efterfølgende ville journalisere klagen.

I forhold til lugtgener fra jet fuel er oplevelsen, at genen er øget siden en række beplantninger er fjernet fra flyvestationens område. En af oplevelserne var, at lugtgenen til tider var så kraftig, at når man på en af naboejendommene stod i kostalden ikke kunne lugte kørne. Det er her allerede aftalt, at landmanden kontakter Kommunens miljøafdeling ved kommende hændelser.

Mikael Kjær-Jensen orienterede kort omkring byggesagsbehandling af byggeri på Flyvestationen gennem årene, og hvorledes disse bl.a. er omfattet af både byggetiden, bygningsreglementet og planlovens bestemmelser. Ligeledes blev oplyst, at der er visse anlæg og installationer der er undtaget fra den gældende lovgivning. Der er og har været et godt samarbejde i forbindelse med byggeri på Flyvestation Skrydstrup.

Willy Feddersen/Mikael Kjær-Jensen orienterede om, at Kommunen pt. ikke er bekendt med snitfladen i forhold til den kommende anlægslov - Hvor er Kommunen myndighed, og hvor flyttes myndighedskompetencen over i anlægsloven. Haderslev Kommune vil naturligvis være høringsberettiget part i forbindelse med vedtagelsen af anlægsloven.

Der var et udpræget ønske om, at Kommunen var berørte borgere behjælpelige i langt højere grad end tilfældet har været tidligere. Der blev fremsat ønske om økonomisk hjælp til bl.a. advokatbistand og konsulentbistand. H.P. Geil lovede at afsøge Kommunens muligheder herfor.

Der blev udtryk frustration over, at der ikke hurtigt kan skabes en afklaring, således at specielt erhvervsejendomme kan få et overblik over det hensigtsmæssige i at investere i produktionsapparatet eller ej.

Willy Feddersen orienterede omkring tankerne om at udvide kredsen af berørte borgere. En afgrænsning kunne være Skrydstrup, Uldal, Gabøl, Bevtoft, Over Jerstal, Arnitlund og Vedsted. Her kunne kontakten eksempelvis gå via de respektive borgersamfund. H.P. Geil supplerede med, at det er vigtigt for dialogen, at der ikke bliver et for stort antal mødedeltager.

Det blev aftalt, at næste møde afholdes når Haderslev Kommune har haft møde med Forsvaret omkring støj- og lugtgener.

H.P. Geil takkede for et godt møde hvorefter mødet sluttede.

For notatet

Mikael Kjær-Jensen  
Chefkonsulent